

فرصت طلایی برای بازار سیاه

یکی دیگر از تبعاتی که تعرفه‌های ترامپی دارد، از بین رفتن سندیت برچسب کالاها برای اثبات محل تولید کالاهاست. به نظر می‌رسد، چین که در حال حاضر نیز حدود ۴۰ بندر در آمریکای لاتین را مدیریت می‌کند، از این بنادر برای ورود کالاهای چینی به آمریکا، به گونه‌ای که این کالاها به ظاهر تولید آمریکای جنوبی جلوه داده شوند استفاده خواهد کرد. با توجه به این تبعات، پرسشی که وجود دارد آن است که آیا واقعا ممکن است ترامپ نداند که تعرفه‌ها، فرصتی طلایی برای قاچاقچیان هستند؟

برخی از کارشناسان می‌گویند از آنجا که ترامپ معتقد است، شرکت‌های آمریکایی برای حفظ رقابت‌پذیری خود به کالاهایی با قیمت‌های پیش از تعرفه نیاز دارند، حتی ممکن است قاچاق بهانه‌ای برای او فراهم کند تا فشار سیاسی بر دولت‌های خارجی را ادامه دهد. در واقع، در حالی که تعرفه‌ها تصمیم رسمی و سیاسی او هستند، قاچاق، تصحیح غیررسمی و زیرزمینی آن تصمیم خواهد بود.

اولین بار نیست که ترامپ با این نوع تفکر آشنا می‌شود. مشاور او در دهه ۱۹۷۰، روی کوهن، وکیل معروف مافیا بود و به سران مافیا مثل کارمینه گالنته و کارلو گامبینو مشاوره می‌داد. کوهن خوب می‌دانست که برای رسیدن به هدف، هم می‌توان از راه‌های قانونی و هم از راه‌های غیرقانونی استفاده کرد. برای سازمان‌های جنایی، قوانین رسمی همان‌طور که برای کسب و کارها وجود دارند، باید رعایت شوند، اما در کنار این قوانین، قواعد خاصی هم وجود دارند که برای کسب سود به کار می‌روند. در مورد ترامپ، این قوانین رسمی همان تعرفه‌های رسمی هستند که او وضع کرده است. اما در کنار اینها، یک بازار سیاه و غیررسمی شکل خواهد گرفت که به روش‌های خاص خود (غیرقانونی) عمل می‌کند و هدفش همان سود است. در چنین شرایطی می‌توان گفت که در آینده، قاچاق کالاها در آمریکا به یک روش طبیعی و ضروری برای شرکت‌ها تبدیل خواهد شد؛ زیرا آنها برای باقی ماندن در رقابت مجبور به استفاده از این روش خواهند بود. سازمان‌های غیرقانونی و قاچاقچیان نیز به خوبی درک می‌کنند که هرچه تقاضا برای کالاهای قاچاق بیشتر شود، مبارزه گمرک با آن سخت‌تر خواهد شد. این روند باعث خواهد شد که قاچاق دیگر غیرقانونی به نظر نیاید و به نوعی پذیرفته شود.

منبع: دنیای اقتصاد

با تصویب «قانون تعرفه اسموت-هاولی» تعرفه بیش از ۲۰ هزار کالای وارداتی افزایش یافت و سازمان‌های مافیایی ایتالیایی-آمریکایی برای حفظ سود خود به مسیرهای غیرقانونی روی آورده و به عنوان واسطه وارد عمل شدند.

هر تعرفه‌ای، نیازی در بازار ایجاد می‌کند و قاچاقچیان برای رفع آن نیاز وارد عمل می‌شوند. بنابراین تعرفه‌های ترامپ فرصت‌های بیشتری برای قاچاق فراهم خواهد کرد. می‌توان گفت که پیش از تعرفه‌های ترامپ، بازار قاچاق به آمریکا تقریبا به‌طور کامل بر محصولات تقلبی آسیایی متمرکز بود. طبق داده‌های اداره گمرک و حفاظت مرزی آمریکا، در سال ۲۰۲۳ حدود ۲۸ میلیارد دلار کالای تقلبی و در سال ۲۰۲۴ حدود ۵۴ میلیارد دلار کالای تقلبی توقیف شده است.

دلیل ورود این کالاهای تقلبی به آمریکا نیز تقاضا برای پوشاک مقرون به‌صرفه در آمریکاست که اکثرا نیز از چین و هنگ کنگ وارد می‌شود.

تقریبا ۹۰ درصد از کل کالاهای توقیف‌شده به دلیل نقض حقوق مالکیت فکری در سال ۲۰۲۴ متعلق به این دو کشور بوده است. نکته قابل توجه آن است که این مسیرهای قاچاق اکنون برای انتقال کالاهای قانونی و مشمول تعرفه نیز استفاده خواهند شد.

در حال حاضر افزایش نظارت در بنادر یکی از راه‌حل‌هایی است که مطرح می‌شود؛ اما این اقدام باعث کند شدن روند ترخیص کالا خواهد شد.

در واقع هرچه روند سریع‌تری در ترخیص کالاها داشته باشد، امکان ورود کالا بدون کنترل در آن بیشتر است. به همین دلیل بنادر ساوانا در جورجیا، هیوستون در تگزاس و لانگ‌بیچ در کالیفرنیا به دلیل سرعت ترخیص گمرکی بالایی که دارند احتمالا به هدف قاچاقچیان تبدیل خواهند شد. اگر این بنادر بخواهند نظارت را افزایش دهند، کارایی ترانزیت بار کاهش خواهد یافت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد تعرفه‌های «متقابل» دونالد ترامپ که با هدف حمایت از اقتصاد آمریکا وضع شده‌اند، بازار پرسودی برای قاچاق ایجاد می‌کنند. این تعرفه‌ها با افزایش قیمت کالاهای قانونی، قاچاق را به گزینه‌ای جذاب برای کارتل‌ها تبدیل می‌کنند.

این سازمان‌ها که پیش‌تر در قاچاق کالاهای غیرقانونی مهارت داشتند، حالا می‌توانند از این مهارت برای تقاضایی که در آمریکا برای کالاهای ارزان وجود دارد استفاده کنند. برای مثال چین با مدیریت بنادر در آمریکای لاتین، کالاهای خود را به گونه‌ای وارد می‌کند که به نظر برسد تولید منطقه‌ای هستند و این مساله سندیت برچسب‌های کالاها را مخدوش می‌کند.

برخی کارشناسان معتقدند، ترامپ به صورت عامدانه به افزایش قاچاق دامن می‌زند؛ زیرا شرکت‌های آمریکایی برای باقی ماندن در رقابت به کالاهای ارزان نیاز دارند. این نیاز باعث می‌شود قاچاق به راهی غیررسمی برای دور زدن تعرفه‌ها تبدیل شده و در نهایت نیز قاچاق برای شرکت‌ها به روشی عادی بدل شود. این روند باعث خواهد شد که قاچاق دیگر غیرقانونی به نظر نیاید و به نوعی پذیرفته شده باشد.

تعرفه‌های به اصطلاح «متقابل» که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور وقت ایالات متحده، در آوریل اعمال کرد، موجب خواهد شد که افراد بیشتری به قاچاق روی بیاورند.

نگاهی به تاریخ ایالات متحده نشان می‌دهد که بر اثر تعرفه‌های ترامپ چه اتفاقاتی ممکن است رخ دهد. برای مثال، در سال ۱۸۰۷، توماس جفرسون «قانون توقف تجارت» را تصویب کرد تا با اعمال فشار بر بریتانیا و فرانسه، آنها را وادار به تغییر سیاست‌هایشان کند. این قانون تجارت خارجی را به طور کامل متوقف کرد و باعث شد که قاچاق به‌ویژه در مناطق مرزی مانند ورمانت و مین به شدت افزایش یابد یا در سال ۱۹۳۰،